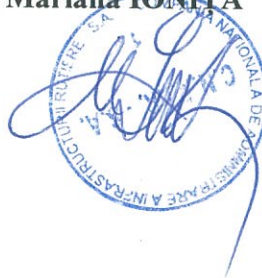


COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

21/2409/04.04.2021

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. GABRIEL BUDESCU

DIRECTOR GENERAL
ing. Mariana IONITĂ



CAIET DE SARCINI
afertent ACORDULUI-CADRU
având ca obiect
ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente
metalice)
necesare drumurilor naționale și autostrăzilor
aflate în administrarea
C.N.A.I.R. - S.A.

Loturile:

- Nr. 1 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2
- Nr. 2 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3
- Nr. 3 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4
- Nr 4 - Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4
- Nr 5 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2
- Nr 6 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3
- Nr 7 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4
- Nr. 8 - Elemente speciale metalice de siguranță rutieră
- Nr. 9 - Parapete nivel de protecție H2 și H3, pentru zone de rambleu cu acostament îngust

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz)..

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI-CADRU cu o durată de 4 ani, având ca obiect ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente metalice).

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Acordului Cadru.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 respectiv 2021 - 2030 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidente rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă severitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea parapetelor rutiere deformabile metalice, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celalalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

În perioada 2017 - 2021, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. s-au derulat Acordurile Cadru având ca obiect ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente metalice) necesare drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A, loturile 1-5. Pe sectoarele noi pe care au fost montate astfel de parapete au fost obținute rezultate pozitive în ceea ce privește scăderea gravității accidentelor rutiere și totodată produsele furnizate au fost utilizate pentru activitatea de întreținere derulată conform legislației de către administratorul drumurilor naționale și autostrăzilor, respectiv CNAIR SA.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri

Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că PARAPETELE RUTIERE METALICE vor conduce la creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA și vor contribui la diminuarea pierderilor economice și sociale rezultate în urma accidentelor grave.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Autorității contractante este constituită din parapetele metalice (**cu lise metalice**) încadrate în următoarele niveluri de protecție și lățimi de lucru (conform SR EN 1317 – 2/2010):

- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4
- Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4
- Elemente speciale metalice de siguranță rutieră
- Parapete nivel de protecție H2 și H3, pentru zone de rambleu cu acostament îngust

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze parapete rutier deformabil metalic prezentat la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră, precum și pentru înlocuirea celor degradate în urma accidentelor rutiere.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea parapetelor rutiere metalice, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt

sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin montarea parapetelor rutiere metalice, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea gravității accidentelor rutiere.

Totodată, conform Normativului AND 554/2002 - Anexa 1 - Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice regăsim:

ind. 107. Siguranța rutieră, cuprinde :

- 107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor,
 - consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, în funcție de necesități și materiale folosite
 - *parapetelor*, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante, etc. (buc.)”
- , astfel că CNAIR SA în calitate de administrator al drumurilor naționale și autostrăzilor va dispune de produsele necesare pentru îndeplinirea obligațiilor legislative.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produse solicitate:

Furnizare parapete metalic:

- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4
- Elemente speciale metalice de siguranță rutieră
- Parapete nivel de protecție H2 și H3, pentru zone de rambleu cu acostament îngust

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport și descărcare produse;

Lucrări solicitate:

- Demontare parapete degradat;
- Montare parapete metalic;

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Parapete rutiere deformabile metalice - Specificații generale

Produs / nivel protecție/latime lucru	Cantitate maxima*	Unitate de măsură	Loc de livrare***	Data de livrare solicitată**	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.		7.
Parapete Conf. pct 3.4	1.110.400	ml	Sectii/Districte drumuri Nationale	60 zile	Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european SR EN 1317/2011		48 luni
Elemente speciale metalice	4.000	Buc	Sectii/Districte drumuri Nationale	60 zile	Compatibil cu diferite tipuri de parapete metalic (Nivele de protecție/latimi de lucru diferite)		48 luni

*detaliata in Anexa prezentului C.S.

** termenul de livrare va fi comunicat in cadrul comenzii, dar nu mai mult de 60 zile

*** locatiile sunt detaliate in Anexa 2 a prezentului C.S.

Condiții tehnice de execuție a liselor de parapet*

Materialul de bază

Glisierele se execută din oțel conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 si SR EN ISO 1461/2010, ale cărui caracteristici din punct de vedere al compoziției chimice permit galvanizare prin imersie în baie de zinc topit și care să nu fie sensibile la îmbătrânire prin deformare. Înainte de galvanizare operatorul economic trebuie să se asigure că suprafața pieselor nu este contaminată, iar în caz contrar să elimine orice piesă care conține urme de carbon, ulei, vopsea și alte impurități similare. De asemenea, suprafața oțelului trebuie să fie lipsită de porozități superficiale.

Piese acoperite cu zinc nu trebuie să prezinte deformări si sa aibe o durata de viata de minim 20 ani.

Perforarea si marcarea elementelor de glisare

Înainte de zincare pe fața posterioară a fiecărui element de glisare se va aplica, prin poansonare, marcajul CNAIR și anul fabricației (cu înălțimea de minim 20 mm și adâncimea de minim 0,5 mm), astfel încât să rămână vizibil după zincare.

Condiții tehnice de execuție a stâlpilor și a celorlalte accesorii de montaj a parapetelor.

Materialul de baza

Stâlpii si elementele de prindere se vor executa în conformitate cu prevederile SR EN 1317/1,2,3,4,5 si SR EN ISO 1461/2010.

Piese acoperite cu zinc nu trebuie să prezinte deformări si sa aibe o durata de viata de minim 20 ani.

3.4.1.2 Parapete rutiere deformabile metalice - Specificatii individuale pentru fiecare lot in parte

Lot 1 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapelele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a liselelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W2	$W \leq 0.8$

Lot 2 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapelele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapelele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a liselelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W3	$W \leq 1.0$

Lot 3 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapelele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapelele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a liselelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W4	$W \leq 1.3$

Lot 4 - Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H3	TB 61/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W4	$W \leq 1.3$

Lot 5 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor antirasturnare.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție foarte ridicată	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W2	$W \leq 0,8$

Lot 6 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor antirasturnare.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție foarte ridicată	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W3	$W \leq 1,0$

Lot 7 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor antirasturnare.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție foarte ridicată	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W4	$W \leq 1,3$

Lot 8 - Elemente speciale metalice de siguranță rutieră

Elemente de tranziție 2 - 3 unde (pentru parapete H1 și H2) - produsul va fi realizat conform SR EN 1317;

Elemente de tranziție de la H1,H2 la H3,H4b - produsul va fi realizat conform SR EN 1317;

Elemente speciale de protecție: parapet curbat la 90 grade utilizate pentru racordări în intersecții și accese. Produsul va fi realizat conform SR EN 1317, cu crash test specific;

Elemente speciale de protecție: parapet protecție obstacole individuale: utilizate pentru protecția împotriva coliziunilor cu stalpi, pomi și alte obstacole rigide locale. Produsul va fi realizat conform SR EN 1317, cu crash test specific;

Elemente speciale de protecție: parapete metalic cu față dublă și lățime de montaj redusă: Nivel de protecție minim H1, lățime de protecție minim W4, lățime redusă (12 - 20 cm). Produsul va fi realizat conform SR EN 1317, cu crash test specific;

Toate produsele aferente lotului 6 au montajul inclus.

Lot 9 - Parapete nivel protecție H2 și parapete nivel de protecție H3 (conform SR EN 1317 – 2/2010) - utilizabil pentru zone de rableu cu acostament îngust

Parapetele deformabil și atenuatorii de impact vor fi executate din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lășimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lisei de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Incercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H3	TB 61/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

3.4.2 Lucrări solicitate

- **Demontare parapete degradat** - necesitatea beneficiarului constă și în demontarea parapetului degradat existent pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR SA.

Demontarea parapetului degradat presupune utilizarea de mijloace mecanizate adecvate pentru demontarea parapetelor metalice degradate existente pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA, inclusiv transportul parapetelor degradate la locația comunicată de beneficiar și curățarea amplasamentului de resturile rezultate. Predarea parapetului demontat se va face printr-un PV comun cu reprezentanții CNAIR, în care se va menționa cantitatea și starea de degradare a elementelor componente.

Autoritatea contractantă va emite comenzi pentru demontarea parapetelor degradate, care să cumuleze minim 1000 ml, iar distanța între punctele de lucru aferente unei comenzi nu va fi mai mare de 10 km.

Demontarea parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", precum și toate costurile aferente semnalizării temporare.

Cantitatea maximă estimată este detaliată în Anexa prezentului C.S. pentru fiecare lot în parte

- **Montare parapete metalic** - necesitatea beneficiarului constă și în montarea parapetului furnizat în cadrul contractelor de furnizare existente la nivel CNAIR SA în locațiile comunicate de beneficiar.

Montarea parapetului presupune ridicarea acestuia de la locația de depozitare a beneficiarului, proxima sectorului pe care urmează a se efectua montajul, transportul și punerea în opera a parapetului metalic.

Autoritatea contractantă va emite comenzi pentru montarea parapetelor metalice, care să cumuleze minim 1000 ml, iar distanța între punctele de lucru aferente unei comenzi nu va fi mai mare de 10 km.

Montarea se va efectua în baza PV de predare- primire amplasament, conform indicațiilor reprezentanților SDN și cu respectarea prevederilor fișei tehnice a produsului și crash-test-ului.

Montarea parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", precum și toate costurile aferente semnalizării temporare.

Cantitatea maxima estimata este detaliata in Anexa prezentului C.S. pentru fiecare lot in parte.

3.4.3 Garanție produse

Garanția acordată parapetelor furnizate, este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală, fără a fi implicat în evenimente rutiere.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

Garanție lucrari

Garanția acordată lucrărilor, este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală.

Perioada de garanție începe de la data recepționării lucrărilor.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

3.4.4 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat cand produsul este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea

mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Transportul include și descarcarea la locațiile Beneficiarului, iar contractantul va lua măsuri pentru asigurarea mecanizată a descărcării.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Parapetele se va marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, indicându-se:

- numărul lotului de fabricație;
- sigla C.N.A.I.R. S.A.

3.4.5 Mediul în care este operat produsul

Parapete rutier metalic va fi montat pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță emisă de producător și rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate în conformitate cu SR EN 1317/2011;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și descărcare, demontarea parapetului degradat și montajul parapetelor noi.
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a parapetelor;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile, care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării,
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente;

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

3.6.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a produsului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a produsului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă/ Nota Intrare Recepție. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;

- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor de montare/demontare se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă, în conformitate cu AND 514/2007.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea/entitatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă produse/ recepție lucrări;
- e) Nota de Intrare Recepție

Orice factură ce nu va conține atașate următoarele documente: declarația de conformitate, avizul de expediție a produsului, procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă produse/ recepție lucrări, Nota de Intrare Recepție, va fi returnată pentru completare.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;
4. SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF ȘERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Serviciul Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU



Anexa 2

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale București Sud	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6, București
2	Sectia de Drumuri Nationale București Nord	Sos. Chitilei. nr. 232, sect. 1, București
3	Sectia de Drumuri Nationale Ploiești	Str. Maramureș, nr. 8, Ploiești
4	Sectia de Drumuri Nationale Pitești	Str. Depozitelor, nr. 14bis, Pitești
5	Sectia de Drumuri Nationale Târgoviște	Str. Rodnei, nr. 41, Târgoviște
6	Sectia de Autostrăzi	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6 Bucuresti
7	Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunării, nr. 1, Alexandria
8	Sectia de Drumuri Nationale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava, Nr. 29, Craiova
2	Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei, nr. 24, Drobeta Tr.-Severin
3	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Jiu	Str. Calea Severinului, nr. 213, Târgu Jiu
4	Sectia de Drumuri Nationale Vâlcea	Str. Calea lui Traian, nr. 15, Râmnicu Vâlcea
5	Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti, nr. 187, Slatina

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola, nr. 159, Timisoara
2	Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului, nr. 39A, Arad
3	Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare, nr. 131, Orsova
4	Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului, nr. 5A, Deva
5	Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu, nr. 12A, Caransebes

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia
2	Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare
3	Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita
4	Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj
5	Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea
6	Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare
7	Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Brașov	Str. Spicului Nr. 2, Brașov
2	Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu
3	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Mureș	Str. Sinaia, nr.4, Târgu Mureș
4	Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, M.Ciuc

5	Sectia de Drumuri Nationale Sfântu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sf. Gheorghe
6	Sectia de Drumuri Nationale Autostrăzi Sibiu	Săliște, A1 km 66 + 420, Nod Săliște

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
2	Sectia de Drumuri Nationale Bârlad	Str. Tecuciului nr. 12, Bârlad
3	Sectia de Drumuri Nationale Botoșani	Str. Victoriei nr.37, Botoșani
4	Sectia de Drumuri Nationale Câmpulung	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Câmpulung
5	Sectia de Drumuri Nationale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani
6	Sectia de Drumuri Nationale Galați	Str. Traian nr.397, Galați
7	Sectia de Drumuri Nationale Iași	Aleea Grigore Ghica Voda nr.46, Iași
8	Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamț	Str.Elena Cuza nr.12, Piatra Neamț
9	Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Constanța	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta
2	Sectia de Drumuri Nationale Fetești	Str.Depoului, nr 57, Fetesti
3	Sectia de Drumuri Nationale Călărași	Str. Independentei, nr. 43, Călărași
4	Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia
5	Sectia de Drumuri Nationale Brăila	Str. Grivitei nr. 205, Brăila
6	Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	str. Isacței, nr. 123, Tulcea
7	Sectia de Autostrăzi Constanța	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381